



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SUCEAVA

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 177 din 28 .11.2022

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A.** cu sediul în mun. București, sector 1, b-dul Dinicu Golescu, nr. 38, înregistrată la APM Suceava cu nr. 8453 din 21.06.2022, în baza:

- **Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**, cu modificările și completările ulterioare,
- Deciziei Președintelui ANPM nr. 106/19.07.2022 de delegare a competenței parcurgerii procedurii de evaluare a impactului asupra mediului către APM Suceava;
- Punctului de vedere al Agenției pentru Protecția Mediului Botoșani transmis cu adresa nr. 10805/22.09.2022;

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Suceava decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 07.09.2022, că proiectul **\*Pod pe DN 29A, km 22+859\*** propus a fi amplasat în com. Zvoriștea, jud. Suceava și com. Vârfu Câmpului, jud. Botoșani, nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.

**Justificarea prezentei decizii:**

**I.** Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului anexa 2, pct. 10, lit. e;

Conform criteriilor de selecție din Anexa 3 la Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, s-au constatat următoarele:

**a)- dimensiunea și concepția întregului proiect**

**Scopul proiectului:** - construirea unui nou pod rutier peste râul Siret pentru asigurarea cerințelor și nevoilor de mobilitate, siguranță și confort ale populației, în condițiile în care expertiza tehnică întocmită pentru podul existent recomandă înlocuirea acestuia.

**1. Caracteristicile proiectului**

Pentru execuția podului este necesară realizarea unei variante provizorii de circulație. Varianta provizorie de circulație se va realiza în aval de podul existent și va avea o lungime totală de 340 m. Varianta provizorie de circulație va traversa râul Siret prin intermediul unui pod cu lungimea de 90 m și lățimea părții carosabile de 5 m. Podul provizoriu va asigura deșurarea debitului cu asigurarea de 5%, înălțimea de liberă trecere sub pod va fi de min. 50 cm.



### Infrastructuri:

- Se va demola integral podul existent.
- Infrastructura podului va fi alcătuită din 2 culei și 4 pile, executate din beton armat monolit.
- Executarea fundațiilor:
  - a. Culea C1 va avea o fundație directă din beton C25/30 ;
  - b. Pilele P1, P2 vor fi fundate indirect pe câte 4 piloți din beton armat C25/30 cu  $\Phi 1.20\text{m}$  și  $L=23.0\text{ m}$  rigidizați la partea superioară cu un radier din beton armat C25/30
  - c. Pilele P3, P4 vor fi fundate indirect pe câte 8 piloți din beton armat C25/30 cu  $\Phi 1.20\text{m}$  și  $L=25.0\text{ m}$  rigidizați la partea superioară cu câte două radier din beton armat C25/30
  - d. Culea C2 va fi fundată indirect pe 4 piloți din beton armat C25/30 cu  $\Phi 1.20\text{m}$  și  $L=20.0\text{ m}$
- Executarea elevațiilor culeelor și pilelor din beton armat C30/37:
  - a. Elevațiile pilelor P1 și P2 vor fi lamelare și vor avea o riglă din beton armat C30/37;
  - b. Elevațiile pilelor P3 și P4 vor fi alcătuite din câte 4 stâlpi dreptunghiulari din care 2 verticali și 2 înclinați cu rol de contravântuire solidarizați la partea superioară cu o riglă din beton armat C35/45.
- Toate suprafețele de beton se vor proteja anticoroziv.
- Rezemarea suprastructurii pe infrastructuri se va face prin intermediul aparatelor de reazem din neopren și a cuzineților din beton armat.
- Podul va fi dotat cu blocuri antiseismice.

### Suprastructura:

- Deschiderile: 1, 2 și 3 (C1-P1, P1-P2, P2-P3) se vor executa din grinzi prefabricate din BAP tip "T" simplu rezemate cu lungimea de 24m așezate joantiv, 9 grinzi în secțiune. Peste grinzile prefabricate se va executa placa de supra betonare din beton armat C35/45 cu grosimea minimă de 16 cm
- Pentru realizarea deschiderii centrale peste râul Siret se va executa un tablier metalic cu lungimea de 76.0 m. Structura de rezistență va fi realizată din 2 arce metalice casetate cu grinzi tirant metalice casetate, legătura dintre arce și grinzile tirant se va efectua printr-o rețea de tiranți înclinați care vor transmite eforturile din tablier la arce. Arcele metalice vor avea o curbura continuă după un arc de cerc, ele vor fi rigidizate cu contravântuiri. Între grinzile tirant se vor realiza antretoaze metalice și placa de supra betonare din beton armat C35/45 cu grosimea minimă de 25 cm.  
Platelajul tablierului este constituit de placa din beton armat în conlucrare cu antretoazele metalice.
- Deschiderea 5 (P4-C2) se va executa din grinzi prefabricate din BAP cu lungimea de 15m tip "I" așezate joantiv, 10 grinzi în secțiune. Peste grinzile prefabricate se va executa placa de supra betonare din beton armat C35/45 cu grosimea minimă de 16 cm
- Pe zona carosabilă, placa de supra betonare se va executa cu 2 pante de 2,5%, în profil acoperiș.
- Evacuarea apelor meteorice ajunse pe trotuare și pe partea carosabilă se va face prin intermediul a 14 guri de scurgere, cu colectarea apelor pluviale în lungul podului și descărcarea la teren la capetele podului.

### Calea pe pod:

Noul gabarit transversal al podului va fi de 11,50 m și este compus din:

- 2 benzi de 3,00 m - parte carosabila
- 2 benzi de 0,50 m - lățime suplimentara datorata benzii de încadrare
- 2 benzi de 0,40 m - lățime suplimentara datorata efectului de îngustare optica



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SUCEAVA**

Strada Bistriței nr. 1A, Cod 720264

E-mail: office@apmsv.anpm.ro; Tel. 0230 514056; Fax: 0230 514059

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

- 2 benzi de 0,60 m - lățime necesara pt. amplasarea parapetului direcțional
- 2 trotuare de 1,00 m
- 2 grinzi de 0.25 m pentru amplasarea parapetului pietonal.

**Lucrări necesare:**

- Montare parapet pietonal;
- Așternere hidroizolației;
- Execuția trotuarelor denivelate;
- Montare borduri din granit;
- Montare parapet direcțional cu nivel de protecție H4b;
- Execuție cale pe pod;
- Se execută cordoane de impermeabilizare în lungul trotuarelor și a zonei carosabile;
- Aplicare marcaj longitudinal;

**Racordări cu terasamentele:**

- Se execută plăcile de racordare cu lungimea de 6.00 m
- Se execută structura rutiera pe rampele de acces care se racordează la lățimea structurii rutiere de pe pod;
- Se execută acostamentele pe rampele de acces, care se racordează la trotuarele pietonale de pe pod;
- Se execută sferturi de con pereate;
- Se execută casiuri și scări de acces;

**Lucrări în albie:**

- Albia se va recalibra și reprofila pe 100 m amonte și 100 m aval.

**Siguranța circulației:**

Lucrări de semnalizare și marcaj rutier:

Montarea indicatoarelor se va face pe stâlpi sau pe console rutiere acolo unde acest lucru se impune. Indicatoarele și marcajele rutiere permanente vor fi în conformitate cu standardele în vigoare.

Scopul lucrărilor de marcaj va fi asigurarea dirijării traficului atât pe timp de zi, cât și pe timp de noapte, precum și presemnalizarea direcțiilor de mers sau a unor zone cu caracter special. Marcajul se va realiza cu vopsea rezistentă de lungă durată, cu două componente sau termoplastice.

Parapete de protecție:

Pentru parapete s-au avut în vedere prevederile "Normativului pentru sisteme de protecție pentru siguranța circulației pe drumuri, poduri și autostrăzi - AND 593 " precum și a standardelor SR EN 1317-1:2011 – 1, 2, 3, 5.

S-au prevăzut parapete de siguranță în conformitate cu standardele și bunele practici în materie de siguranța traficului. Pe pod se va monta parapete de siguranță cu grad de asigurare H4b și parapete pietonali metalici. Pe rampele podului s-au prevăzut parapete de siguranță cu grad de asigurare H4 și H1.

**b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:-** nu au fost identificate în zonă proiecte aflate în implementare.

**c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:** vor fi ocupate temporar suprafețe de teren în zona de implementare a proiectului.

**d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:** Se vor colecta selectiv deșeurile rezultate din demolare. Acestea vor fi depozitate în funcție de modul de reciclare/valorificare sau eliminare propus pentru fiecare categorie.

**e) poluarea și alte efecte negative:** în perioada lucrărilor de execuție zgomotul va fi generat de utilajele și mijloacele de transport, nefiind afectate zonele locuite; în perioada lucrărilor de execuție va fi generat zgomot și pulberi de către utilajele și mijloacele de transport, dar impactul va fi nesemnificativ, fiind pe perioadă scurtă, pe timp de zi;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SUCEAVA**

Strada Bistriței nr. 1A, Cod 720264

E-mail: office@apmsv.anpm.ro; Tel. 0230 514056; Fax: 0230 514059

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



f) *riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice*: pe perioada execuției și funcționării obiectivului este redus, nu se utilizează substanțe periculoase, alimentarea utilajelor cu carburanți se face numai la stațiile de distribuție carburanți autorizate.

g) *riscurile pentru sănătatea umană*: nu este cazul.

## **2. Localizarea proiectului**

a) *utilizarea actuală și aprobată a terenurilor*:

- conform Certificatului de urbanism nr. 21/17.02.2022 eliberat de Consiliul Județean Suceava, amplasamentul se află pe teritoriul administrativ al Comunei Zvoriștea și aparține domeniului public de interes național în administrarea CNAIR SA;

- conform Certificatului de urbanism nr. 37/16.02.2022 eliberat de Consiliul Județean Botoșani, amplasamentul se află pe teritoriul administrativ al Comunei Vârfu Câmpului și aparține domeniului public de interes național în administrarea CNAIR SA;

b) *bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia*: nici unul din criteriile enumerate nu vor fi afectate de implementarea proiectului propus.

c) *capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone*:

i) *zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor* – nu este cazul;

ii) *zonele costiere și mediul marin* – nu este cazul;

iii) *zonele montane și forestiere* – nu este cazul;

iv) *arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional* – nu este cazul;

v) *zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național- Secțiunea a-III-a zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică*: - nu este cazul.

vi) *zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri* – nu este cazul;

vii) *zonele cu o densitate mare a populației* – nu este cazul;

viii) *peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic* – nu este cazul;

## **3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial**

a) *importanța și extinderea spațială a impactului (zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată)* – lucrările nu vor avea un impact negativ semnificativ asupra factorilor de mediu și nu vor crea un disconfort pentru populație pe perioada execuției lucrărilor sau în funcționarea ulterioară;

b) *natura impactului*- va fi cauzat de lucrările de terasamente și construcții, cu un impact redus asupra mediului;

c) *natura transfrontieră a impactului* – lucrările propuse nu au efecte transfrontieră;

d) *intensitatea și complexitatea impactului* - impactul va fi redus, atât pe perioada execuției proiectului, cât și în perioada de funcționare.

e) *probabilitatea impactului* – impact redus, pe perioada de execuție și în perioada de funcționare a obiectivului;

f) *debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului* – impact redus, pe perioada de execuție și în perioada de funcționare a obiectivului, cu reversibilitate certă;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SUCEAVA**

Strada Bistriței nr. 1A, Cod 720264

E-mail: office@apmsv.anpm.ro; Tel. 0230 514056; Fax: 0230 514059

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

g). *cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate*- în zona respectivă nu sunt în aprobare sau aplicare alte proiecte cu impact semnificativ care să cumuleze impactul cu cel produs de proiectul propus;

h). *posibilitatea de reducere efectivă a impactului*- prin utilizarea de tehnologii curate, cu impact cât mai redus asupra factorilor de mediu și asupra populației;

**II.** Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

a) proiectul propus nu se află în arii naturale protejate;

**III.** Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă:

- pentru proiectul propus autoritatea competentă în domeniul gospodăririi apelor A.B.A.-SIRET-Bacău a emis avizul de gospodărire a apelor nr. 188 din 07.11.2022, fără a solicita efectuarea Studiului de Evaluare a Impactului asupra Corpurilor de Apă.

Condiții impuse de Avizul de gospodărire a Apelor:

- Lucrările prevăzute a se executa în albia cursurilor de apă vor respecta *Ordinul 1215/2008 al MMDD-Normativ Tehnic pentru lucrări hidrotehnice NTLH - 001 - Criterii și principii pentru evaluarea și selectarea soluțiilor tehnice de proiectare și realizare a lucrărilor hidrotehnice de amenajare/reamenajare a cursurilor de apă pentru atingerea obiectivelor de mediu din domeniul apelor și Ord. 1163/16.07.2007 al MMDD privind aprobarea unor măsuri pentru îmbunătățire soluțiilor tehnice de proiectare și de realizare a lucrărilor hidrotehnice de amenajare și reamenajare a cursurilor de apă, pentru atingerea obiectivelor de mediu în domeniul apelor;*

- Conform Legii 114/04.05.2006 pentru modificarea și completarea Legii apelor nr. 107/1996, art. 33, alin 6<sup>1</sup>, beneficiarii lucrărilor ingineresti de artă (poduri), sunt obligați să asigure permanent secțiunea optimă de scurgere a apelor, pe cheltuială proprie, în limita a 2 lungimi ale lucrării de artă în albia majoră în amonte și în limita unei lungimi a lucrării de artă în albia minoră în aval;

Condițiile de realizare a proiectului:

a). Investiția se va realiza cu respectarea documentației tehnice depuse precum și a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice, a legislației de mediu în vigoare și a avizelor menționate în Certificatul de urbanism 21/17.02.2022 eliberat de Consiliul Județean Suceava și Certificatul de urbanism nr. 37/16.02.2022 eliberat de Consiliul Județean Botoșani;

b). Se vor lua măsuri tehnice și organizatorice pe toată perioada de desfășurare a lucrărilor pentru a nu afecta factorii de mediu, sănătatea și confortul populației din zona respectivă;

c). Întreținerea și reparația utilajelor și mijloacelor de transport folosite la lucrări se va face în unități specializate;

d). Se vor amenaja locuri de stocare, în condiții de siguranță pentru mediu și sănătatea umană, a deșeurilor ce vor rezulta din executarea lucrărilor de construcții-montaj și se va asigura gestionarea corespunzătoare a acestora, în conformitate cu prevederile OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor. Deșeurile reciclabile, colectate pe categorii conform prevederilor legale, se vor valorifica către firme specializate. Deșeurile menajere se vor colecta și preda către operatorii locali de salubritate autorizați.

e). La finalizarea lucrărilor se vor îndepărta resturile de materiale și se va reface cadrul natural afectat de execuția lucrărilor; toate suprafețele de teren afectate vor fi refăcute și redat la folosința inițială.

La finalizarea proiectului, titularul va informa Agenția pentru Protecția Mediului Suceava. APM va efectua un control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare, conform art. 43 al. 3) din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului. Procesul-verbal se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SUCEAVA**

Strada Bistriței nr. 1A, Cod 720264

E-mail: office@apmsv.anpm.ro; Tel. 0230 514056; Fax: 0230 514059

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de

vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prelabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,**

**Maria Mădălina NISTOR**



**Șef Serviciu**

**Avize, Acorduri, Autorizații,**

**Adina HOBJILĂ**

**Șef Serviciu**

**Calitatea Factorilor de Mediu,**

**Anca IONCE**

**Întocmit,**

**cons. Doru COJOCARU**



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SUCEAVA**

Strada Bistriței nr. 1A, Cod 720264

E-mail: office@apmsv.anpm.ro; Tel. 0230 514056; Fax: 0230 514059

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*